

Tachymeter, Höhe muss bekannt sein

Ursache: Fadenkreuz scharf stellen auf Prisma  
Loserskrahngicht auf Prisma, FA messen

Δ horizontale Dst aufschreiben

Δ

Δ

Δ↕ Höhen diff opt. Achse und Prisma  
aufschreiben 0,108m

250g

Vorwärts-Rückwärts-Messung

Gravimetrie messungen müssen korrigiert werden  
(Dip + Gezeitkorri.) Gravimetrie schreibe auf fest  
zum anheben

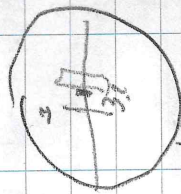
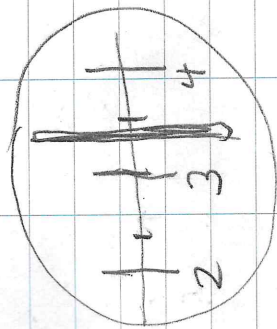
1. Zsaß

- 6,683m

↕ 0,089 m

↗ mit Software oder Winkelmessung

Gravimeter auf ~~SP~~ setzen, Zeit ist in Korre  
Temperatur 52,4°C, 12,7V Spannung



- Ballen muss von rechts kommend Langsam auf 3,20 gesteuert werden (ist so gezeichnet)
- über 2 schwarze Schrauben wird Libelle bedient + 3. Schraube für 2. Libelle  
→ 4439,66 → man dreht auf 3800 um
- Höhendiff von ER zu überwinden (wegen 2000hm unversch.)
- Lacoste + Romberg G250 Gravimeter
- auf 3800 drehen da oben geringere Schwere
- wird auf Geoid (Berungspkt = durchschn. Meerespiegel) unter geodnet
- in D ist Durchschnittspkt in Amsterdam
- Nulllangenfeder
- nach Drehen auf 3800 auf 3,20 drehen und festdrehen

GZSO:	3704,58 - 318,21	um 15:20
ZSAR:	- 6,563	ZSIV: - 3,977
	↓ 0,122	↓ 0,107
ZSZR:	- 4,439	ZSZV: - 6,147
	↓ 0,104	↓ 2,759
ZS3R:	- 10,408	ZS3V: - 48,360
	↓ - 1,739	↓ 7,207

ZSHR	- 8,174	ZSHV	- 16,025
	↓ - 1,293	GE01	↓ 2,563
ZSSR	- 18,987	ZSSV	- 12,720
	↓ - 2,164		↓ 1,797
ZSGR	- 12,720	ZSGV	- 15,720
	↓ - 1,408		↓ 2,035
ZS7R	<del>30,082</del>	ZS7V	- 6,693
	<del>30,110</del>	GE02	↓ 3,180
	↓ - 4,737	519	
ZS8R	- 3,986	ZS8V	- 5,804
519	↓ - 0,152	G103	↓ 2,724
ZS9R	- 10,166	ZS9V	- 11,882
519	↓ - 0,796	517	↓ 2,007
ZS10R	- 18,715	ZS10V	- 22,860
517	↓ - 1,105	515	↓ 3,534
ZS11R	- 16,042	ZS11V	- 9,546
	↓ - 2,699		↓ 1,201
ZS12R	- 2,467	ZS12V	- 2,749
	↓ - 0,043		↓ 0,898
ZS13R	- 2,679	ZS13V	- 6,657
	↓ - 0,319		↓ 1,133
ZS14R	- 2,760	ZS14V	- 3,444
G104	- 0,468	ZS15V	↓ 0,190

H = Nullpunkt

*Rate in the Run*

ZS24R - 15.505  
 ↓ - 2.035

ZS25R - 17.199  
 ↓ - 1.738

15.9.21

~~GE-00R~~ 5.621

GE-00R 5.427

GM-01V 4.167

GM-01R 4.859

GM-02V 6.272

GM-02R 10.010

GM-03V 49.546

GM-03R 9.928

GM-04V 17.943

GM-04R 17.970

GM-05V 5.820

GM-05R 3.569

GM-06V (A) 5.208

GM-06R (A) 15.732

~~11~~

0.202

0.194 !!!

0.181

0.160

2.8211

-1.723

7.295

-1.669

2.592

-2.276

0.802

-0.329

1.041

-3.328

Rate in the Rain

12 ZS14R - 2.769  
 ↓ - 0.468

~~ZS14R~~  
 ZS14R

ZS15R - 3.048  
 ↓ - 4.388

ZS16R - 27.572  
 ↓ - 3.921

ZS17R - 19.648  
 ↓ - 3.254

ZS18R - 10.201  
 ↓ - 2.385

ZS19R - 16.388  
 ↓ - 2.655

ZS20R - 16.797  
 ↓ - 2.768

ZS21R - 15.441  
 ↓ - 1.771

ZS22R - 10.855  
 ↓ - 1.128

ZS23R - 20.493  
 ↓ - 2.573

ZS14V - 63.698  
 ↓ 9.007

ZS17V G105 36.366  
 ↓ 6.563

ZS16V G106 49.655  
 ↓ 6.812

ZS17V G107 9.510  
 ↓ 1.881

ZS18V G108 10.718  
 ↓ 1.340

ZS19V G109 13.821  
 ↓ 2.473

ZS20V G113 16.677  
 ↓ 2.771

ZS21V G114 13.568  
 ↓ 2.260

ZS22V G115 18.475  
 ↓ 3.245

ZS23V 14.043  
 ↓ 7.001

14 M. Bachstaben

horizontal vertikal

A---Gravimetri

(Vermessungspunkte)

Bachstaben	horizontal	vertikal	(Vermessungspunkte)
GM07V	27.376	4.371	(520)
GM07R	4.276	-1.435	(520)
GM08V	4.230	1.924	(P519)
GM08R	5.118	-0.456	
GM09V	4.724	2.432	(GM05)
GM09R	5.934	-0.078	
GM10V	4.411	0.815	(
GM10R	13.286	-2.024	(516)
GM11V	17.930	1.110	
GM11R	23.106	-3.263	(514)
GM12V	17.216	3.192	
GM12R	16.493	-1.893	GM14
GM13V	2.388	0.383	
GM14V	5.489	0.973	
GM14R	49.515	-7.303	
GM15V	24.350	+2.875	
GM15R	23.663	-3.323	
GM16V	35.200	6.329	6105
GM16R	20.549	-2.898	
GM17V	25.627	4.606	
GM17R	11.034	-1.636	
GM18V	13.831	2.190	6106
GM18R	16.573	-2.773	
GM19V	12.655	2.359	6107
GM19R	18.745	-2.486	
GM20V	11.051	1.240	6108
GM20R	16.620	-2.798	

horizontal vertikal

GM21V	3.616	2.281	GM2
GM21R	18.115	-2.097	GM13
GM22V	15.269	2.439	GM13
GM22R	13.877	-1.584	GM14
GM23V	14.951	2.381	GM14
GM23R	12.353	-1.703	GM15
GM24V	16.971	2.664	GM15
GM24R	11.315	-1.574	GM15
GM25V	23.869	2.969	
GM25R	14.516	-2.116	
GM26V	9.310	1.1861	GM17
GM26R	9.717	-1.655	GM17
GM27V	8.608	1.249	GM18

31.8.21

106



~~9.08.21~~

~~9.08.21~~

6.883

~~3704,58~~

6250

15:26h

GE\_00

3704,58

GE\_01

3698,80

GE\_02 (519)

3693,28

GE\_03 (103)

3692,06

GE\_04 (104)

3687,48

GE\_05 (105)

3684,30

GE\_00

3704,41

01.09.2021 ↓

GE\_00

08:22 h

3704,35

GE\_06 (106)

08:50 h

3699,23

GE\_07 (107)

09:05 h

3678,21

GE\_08 (108)

09:29 h

3677,59

GE\_09 (M2)

09:37 h

3676,52

GE\_10 (M3)

09:49 h

3675,30

GE\_11 (M4)

10:00 h

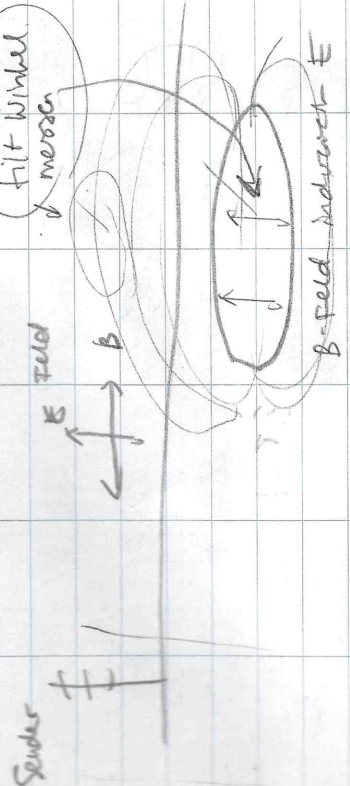
3674,39

*Plot in the Rain*

GE12 (M5)	10:14 h	3673, 31
GE13 (M6)	Eis	
GE14 (M7)	10:21 h	3670, 56
GE15 (M8)	10:27 h	3669, 59
GE-00	11:10 h	3704, 41

**MRF**

- Gleichstromverfahren
- 10-30 kHz
- Funksignal gerichtet von low frequency?
- diffusive Eindringen der EM-Welle

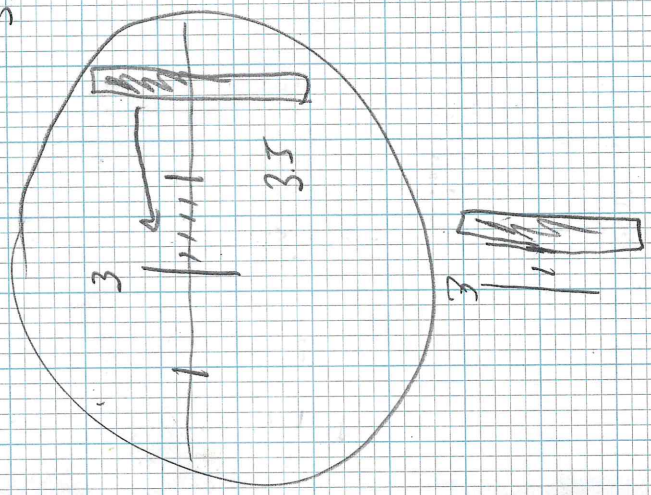


- zu Signal leicht aufser Phase von prim.
- Ellipse weitet sich auf
- Phasenversch. abh. von Leitf.
- Hilt Winkel messen -> best. Eisen
- Eis schlecht leitend, Welle mit Wasser gut
- auch Widerstand best. man (E-Feld) durch Phasenverschiebung von E & B Feld

**GPR** ground penetrating radar

- Laufzeit der Radarwelle im Boden zurück wird gemessen
- abh. von rel. Permeabilität
- reagiert auf Leitf. - unterschiede
- Auswertung: Kapazitätsmessung
- Steilwinkelseismik
- lateral beobachtet. Seismik 2, 8cm

3.2



15.09.2021

08:50	3703.67	GED
GM-02	3703.24	10:08
A	3696.41	10:42
6103	3691.26	10:51
G104	3686.74	11:00
6105	3681.14	11:19
G106	3678.73	11:43
6107	3677.36	12:03
GE.0	3703.93	12:19
GE.00	3703.81	13:54
G108	3674.94	14:18
G.112	3675.75	14:35
G113	3674.57	14:46
G114	3673.66	14:54
G115	3672.48	15:12

GM17	3669.84	16:33
G118	3668.79	15:56
60	3703.57	16:54

Rate in the Rain